



Deliberação Consema 25/2004

De 26 de agosto de 2004.

17ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica de Sistemas de Transporte.

A Câmara Técnica de Sistemas de Transporte, em sua 17ª Reunião Ordinária, usando da competência que lhe foi atribuída pela Deliberação Consema 01/1999, deliberou favoravelmente sobre a viabilidade ambiental do empreendimento **“Duplicação da Rodovia Marechal Rondon-SP 300, entre os km 72+200 e 98+000, os km 102+000 e 103+000 e os km 113+000 e 158+650 e o Contorno de Itu”**, de responsabilidade da Rodovia das Colinas S/A, com base no Parecer Técnico CPRN/DAIA 335/2004 e no Parecer da Câmara de Compensação Ambiental sobre o respectivo EIA/RIMA (Proc. SMA 13.653/2001), e decidiu acrescentar às exigências, recomendações, medidas mitigadoras e de compensação constantes desses documentos a exigência de que sejam mantidos os movimentos existentes no dispositivo de entroncamento do km 73+300.

Prof. José Goldemberg
Secretário de Estado do Meio Ambiente
Presidente do Consema

GSF